



Семенова Н.А.¹, Выборнов Ф.И.^{1,2}, Грач С.М.¹

¹ННГУ им. Н.И. Лобачевского,

²ВГУВТ

Моделирование распространения КВ радиоволн на трассе Кипр-Нижний Новгород при регистрации z-образных ПИВ

Представлены результаты моделирования распространения КВ радиоволн на длинной трассе среднеширотной ионосферы время регистрации перемещающегося ионосферного BO возмущения (ПИВ) Z-типа. В качестве исходных данных использовались дистанционно-частотные характеристики (ДЧХ) наклонного зондирования ионосферы, полученные во время специального эксперимента по работе ЛЧМ ионозонда 20 июля 2023 г. и профили электронной концентрации, полученные с помощью модели IRI. Моделирование проводилось для трассы ЛЧМ-сигналов Кипр - Нижний Новгород, которые излучались последовательно с интервалом 5 минут.

Моделирование распространения декаметровых волн проводилось в приближении геометрической оптики. траекторий расчет лучей Выполнялся распространяющихся плавно-неоднородной В магнитоактивной ионосферной плазме в присутствии ПИВ. Для обыкновенной и необыкновенной волны решались характеристические лучевые уравнения в сферической системе координат, которая была связанна с реальной сферической географической системой координат. В расчетах использовались постоянные вдоль трассы значения характеристик магнитного поля: наклонение геомагнитного поля 63.5°, склонение 7.3°, гирочастота 1.26 МГц, что соответствует значениям, взятым в средней точке трассы моделирования по модели IGRF.

Модель ПИВ в виде цуга волн.

Возмущение профиля электронной концентрации (неоднородность) при прохождении ПИВ моделировалось гармонической функцией (плоской волной с длиной волны L, масштаб которой ограничен по высоте экспонентой):

$$N(x,y,z) = N_0(z)[1 + \delta \exp\left(-\left(\frac{z}{d}\right)^p\right)\cos(-\frac{2\pi}{L}(x\cos\alpha\cos\beta + y\sin\alpha\cos\beta + z\sin\beta))]$$
 при $-n\frac{L}{4} \le x\cos\alpha\cos\beta + y\sin\alpha\cos\beta + z\sin\beta \le m\frac{L}{4}$ (1)
$$N(x,y,z) = N_0(z)$$
 при $x\cos\alpha\cos\beta + y\sin\alpha\cos\beta + z\sin\beta < -n\frac{L}{4}$ и $x\cos\alpha\cos\beta + y\sin\alpha\cos\beta + z\sin\beta > m\frac{L}{4}$ (2) где $\frac{2\pi}{L}(x\cos\alpha\cos\beta + y\sin\alpha\cos\beta + z\sin\beta) = kr$, где

k– волновой вектор, r– радиус-вектор в локальной декартовой системе координат с центром (x=y=z=0), совпадающим с центром неоднородности (высота центра неоднородности над поверхностью Земли H=250км); ось x направлена с востока на запад, ось y– с севера на юг; z– по вертикали; $N_0(z)$ - значение электронной концентрации в невозмущенной ионосфере (невозмущённый профиль).

Параметры неоднородности:

- δ относительная амплитуда неоднородности;
- L характерный масштаб (пространственный период) неоднородности;
- α угол, определяющий направление распространения волны в азимутальной плоскости и отсчитываемый от направления оси x к оси y;
- β высотный угол наклона фронта волны (отсчитывается от плоскости горизонта);
- p четная степень экспоненциального ограничения возмущения профиля по z;
- d масштаб экспоненциального ограничения возмущения профиля по z;
- n и m натуральные числа, определяют в сумме пространственный размер ПИВ с общим числом
- четверть-периодов q = m + n.

Параметры моделирования

Профиль электронной концентрации в невозмущенной ионосфере (без ПИВ) был взят по данным IRI2016 для 04:00 UTC 20.07.2023.

Максимум F2-слоя невозмущенной ионосферы находится на высоте 295 км

Длина трассы Кипр-Нижний Новгород: 2492км Азимут (отсчитывается от направления на север по часовой стрелке) из пункта передачи в пункт приема: 15°

Координаты Кипра: 35.02 с.ш., 33.77 в.д.

Координаты средней точки: 45.67 с.ш., 38.895 в.д.

Координаты НН: 56.32 с.ш., 44.02 в.д.

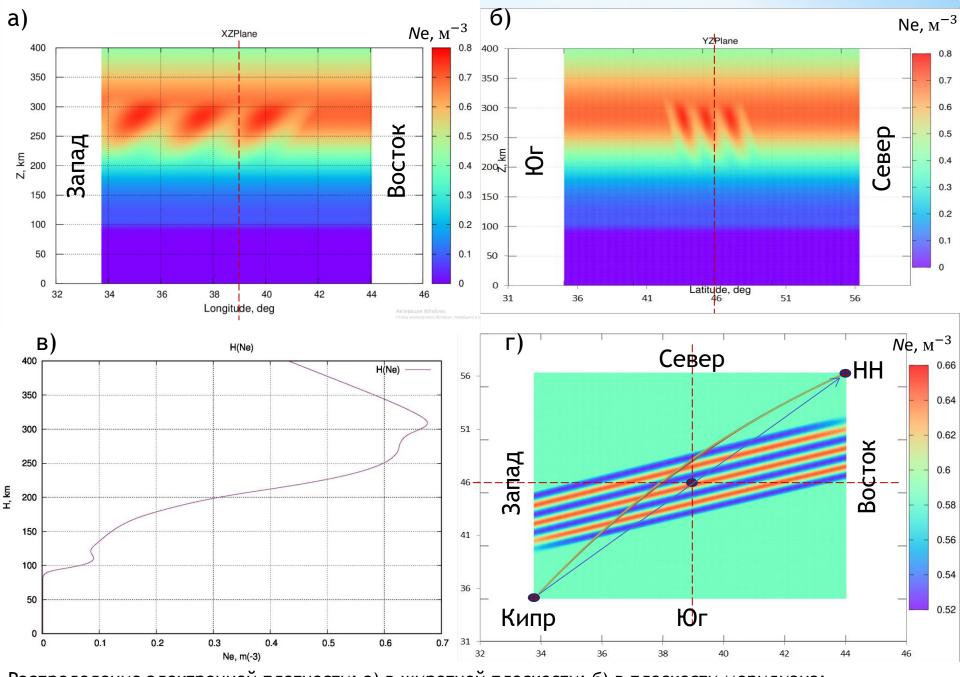
При моделировании перемещение фронта плоской волны задавалось сдвигом центра неоднородности (при H=const) вдоль линии широты средней точки трассы с запада на восток (вдоль оси x).

Неоднородность имеет большую протяженность в направлении, перпендикулярному волновому вектору $\mathbfilde k$, т.е. углы $\mathbfilde \alpha$ и $\mathbfilde \beta$, задающие направление вектора $\mathbfilde k$, определяют положение плоскости распространения волны в пространстве. Моделирование перемещения неоднородности посредством движения ее центра в горизонтальном направлении (при $\mathbfilde H$ =const) означает, что данная плоскость перемещается как единое целое, что эквивалентно изменению эффективной высоты взаимодействия луча с неоднородностью, т.е. определяет участок луча, попадающий в область неоднородности. При этом данный участок луча может не захватывать координату средней точки трассы, а форма траектории значительно отклоняется от траектории луча в невозмущенной ионосфере.

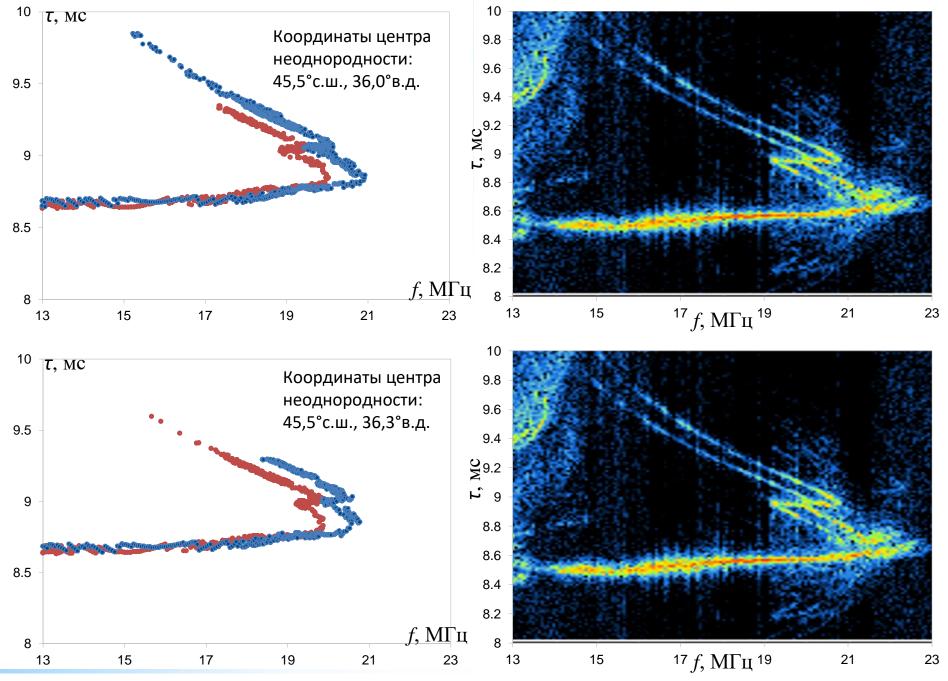
Таким образом, рассматривается качественно динамика перемещения ПИВ в направлении с запада на восток в соответствии с динамикой снижения значений экспериментальных временных задержек Z-образного участка следа ДЧХ при следующих значениях параметров ПИВ:

$$\delta$$
 = 0.1, α = -45° (γ = 60), β = 45°, H = 250 км, L = 100 км, d = 50 км, p = 6, n = 7, m = 7 (q = 14)

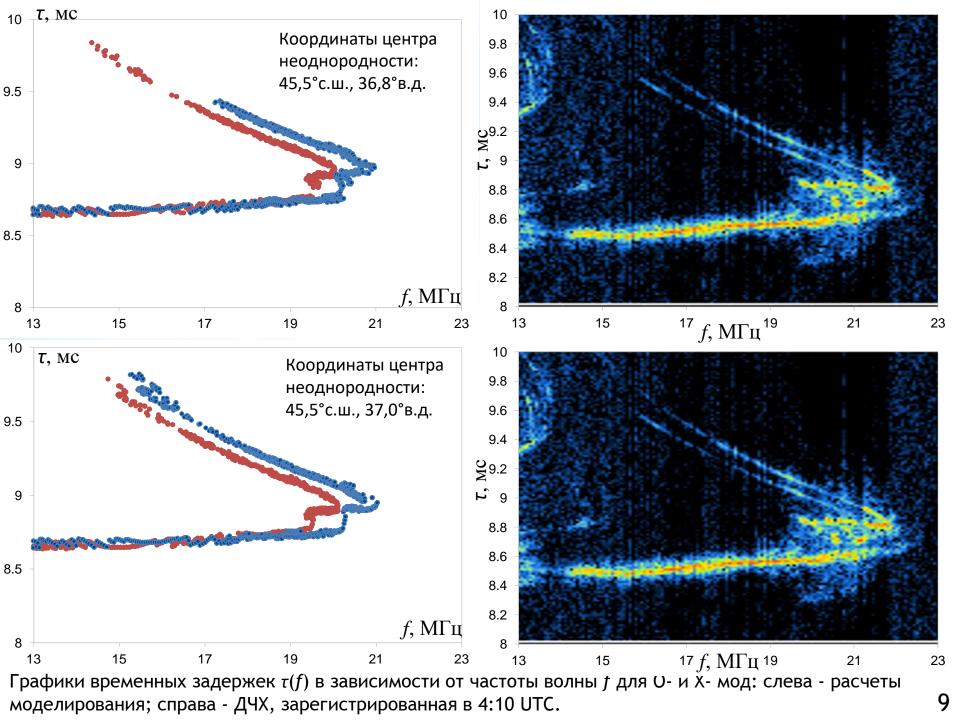
 γ – относительный азимут, т. е. угол между трассой и направлением распространения ПИВ в горизонтальной плоскости.

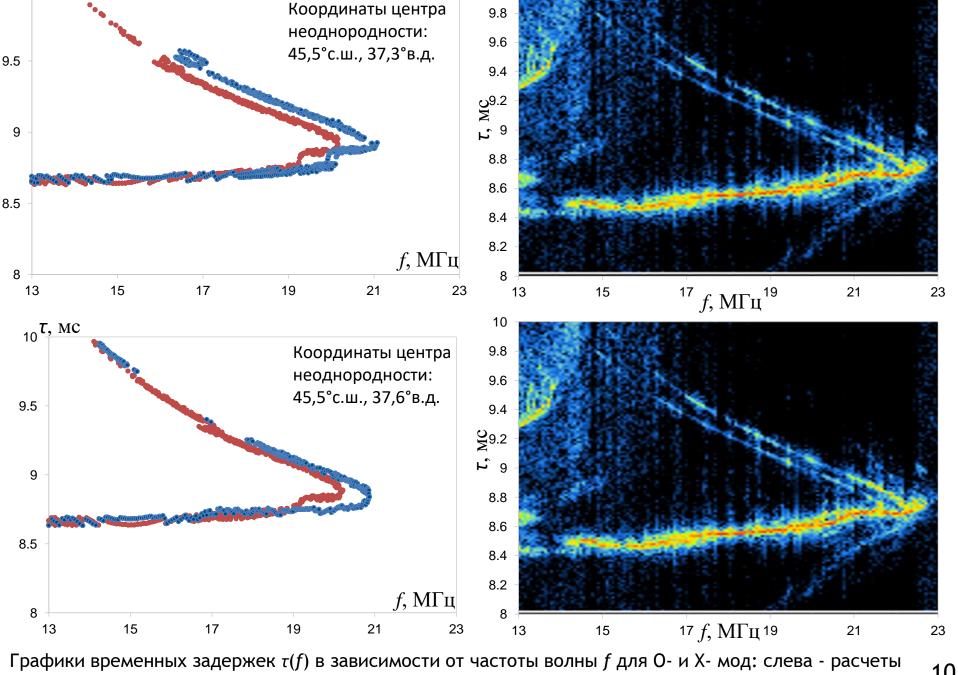


Распределение электронной плотности: а) в широтной плоскости; б) в плоскости меридиана; в) профиль электронной концентрации Ne(z) в средней точке трассы; г) в горизонтальной плоскости на



Графики временных задержек $\tau(f)$ в зависимости от частоты волны f для О- и X- мод: слева - расчеты моделирования: справа - экспериментальный след задержек (ДЧХ), зарегистрированный в 4:05 UTC.

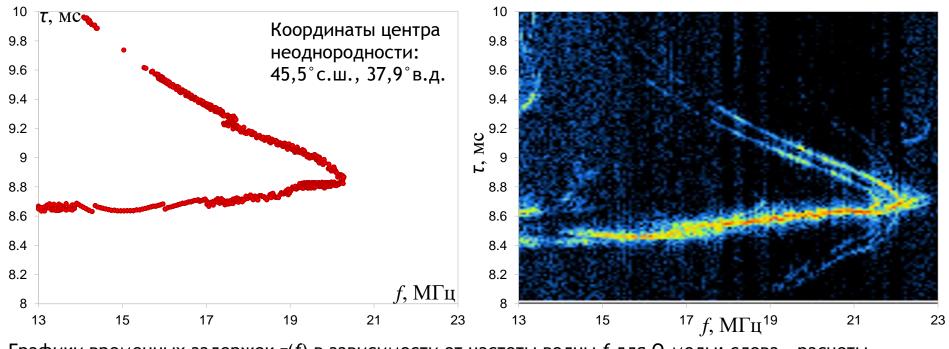




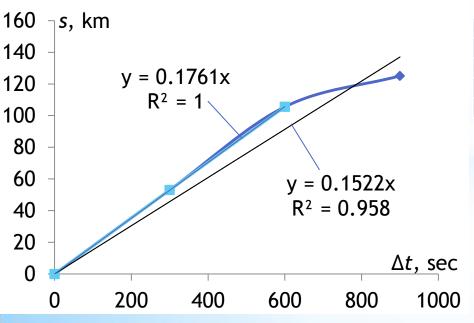
10

T, MC

моделирования: справа - ДЧХ, зарегистрированная в 4:15 UTC.



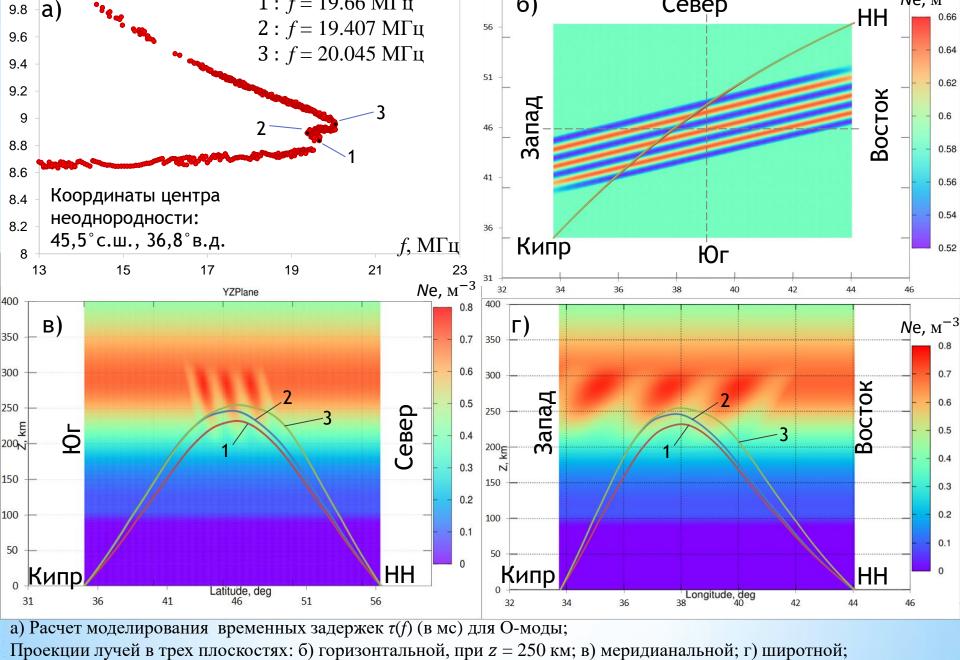
Графики временных задержек $\tau(f)$ в зависимости от частоты волны f для О-моды: слева - расчеты моделирования; справа - ДЧХ, зарегистрированная в 4:20 UTC.



| φ, | deg | s, km | Δt , min | Δt , sec |
|----|------|----------|------------------|------------------|
| | 36 | 0 | 0 | (|
| | 36.8 | 53.04979 | 5 | 300 |
| | 37.6 | 105.549 | 10 | 600 |
| | 37.9 | 125.0921 | 15 | 900 |
| | | | | |

Оценочное значение компоненты скорости перемещения ПИВ в направлении оси X (с запада на восток):

$$V_{\rm x} = 176,1 \,{\rm m/c}$$



б)

1: f = 19.66 MГц

(серым пунктиром показаны соответствующие сечения указанными выше плоскостями).

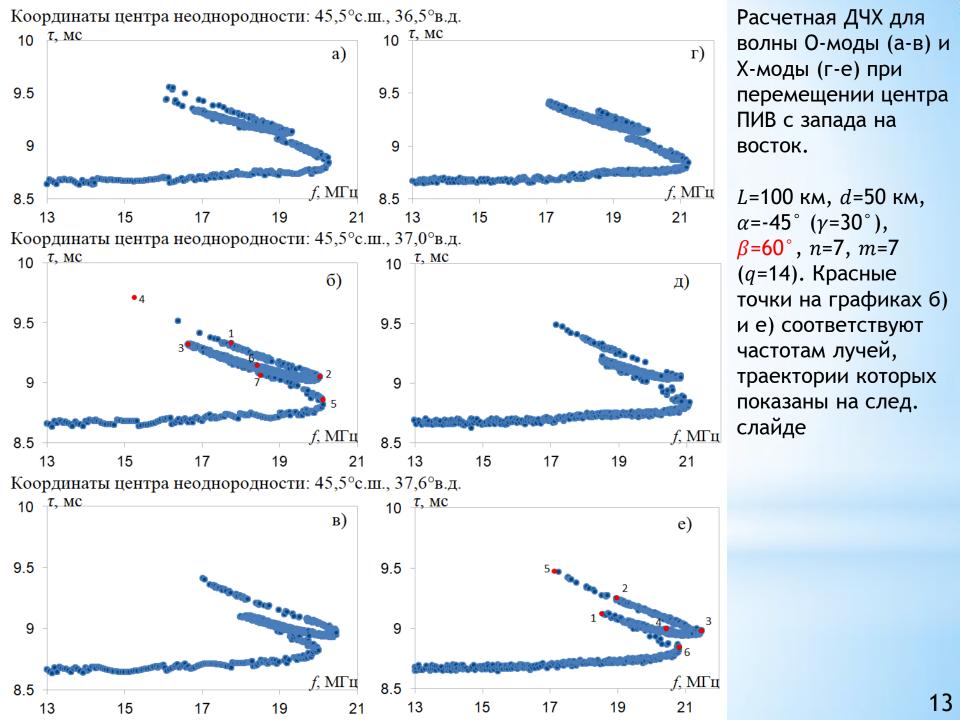
Север

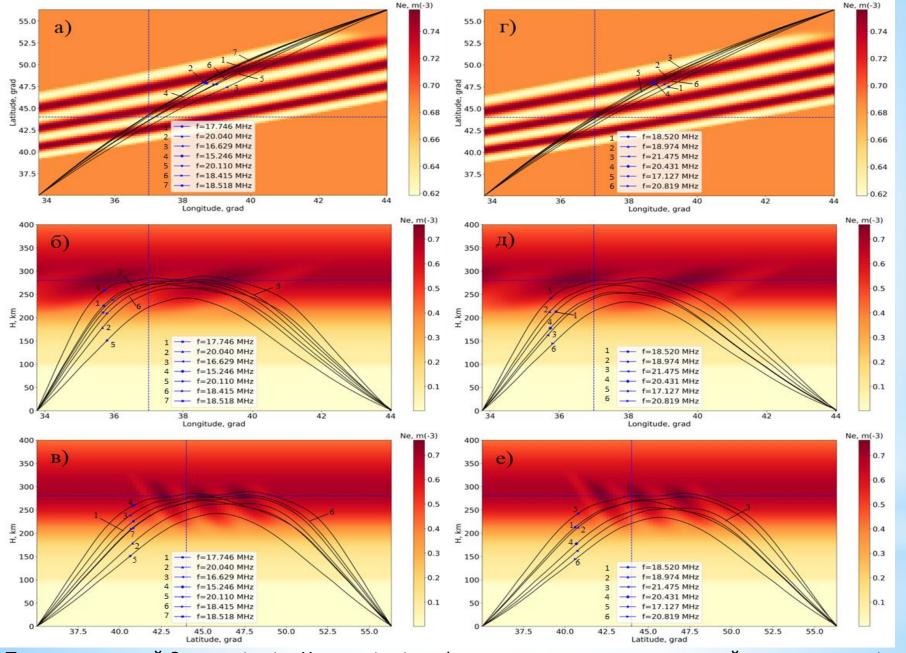
T, MC

9.8

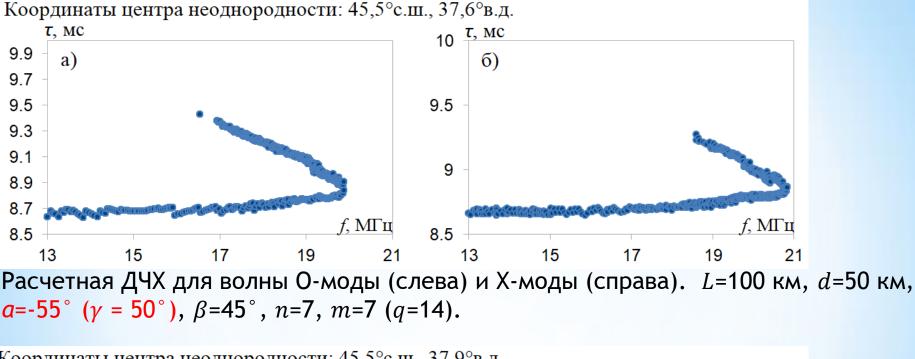
12

Ne, M^{-3}





Траектории лучей О-моды (а-в) и X-моды (г-е) на фоне распределения электронной плотности: а, г) в горизонтальной плоскости на высоте z=h=280 км; б, д) в широтной плоскости; в, е) в плоскости меридиана. Синим пунктиром показаны соответствующие сечения указанными выше плоскостями.



Координаты центра неоднородности: 45,5°с.ш., 37,9°в.д. T, MC T, MC 10 10 б) a) 9.5 9.5 9 9 f, MГц f, $M\Gamma$ _Ц 8.5 8.5 15 17 19 17 13 21 13 15 19 21 Расчётные ДЧХ для волны О-моды:

a) L=200 km, d=100 km, α =-45° (γ =60°), β =45°, n=7, m=7 (q=14); 6) L=300 km, d=150 km, α =-45° (γ =60°), β =45°, n=7, m=7 (q=14).

Выводы:

- 1. В работе предложена модель перемещающихся ионосферных возмущений в виде ограниченного по высоте цуга волн конечной длины (заданного количества полупериодов) с заданным периодом и ориентированного в трехмерном пространстве (в сферической системе Земли) под произвольным углом относительно трассы (азимутальным и высотным углом наклона фронтальной плоскости) распространения КВ радиоволны.
- 2. Траекторные расчеты КВ радиоволн на длинной трассе Кипр-Нижний Новгород при наличии данной модели ПИВ показали качественное соответствие результатов моделирования экспериментальным ДЧХ и позволили сделать выводы о форме, структуре, направлении перемещения и широтной компоненте скорости движения неоднородности (ПИВ).
- 3. Динамика поведения ПИВ показывает, что регистрируемое снижение со временем верхней кромки Z-образного ПИВ на графиках ДЧХ соответствует смещению области неоднородности в направлении с запада на восток, т.е. установлено, что 20.07.2023 в утренние часы ПИВ имел компоненту скорости в направлении с запада на восток (вдоль линии широты).
- 4. Оценено значение широтной компоненты скорости ПИВ: $V_{\rm x} \approx 176~{\rm M/c}$
- 5. Проведено исследование влияния параметров $L, \, \alpha, \, \beta$ и на форму z-следа, определяющих градиент, наклон фронта неоднородности и взаимную ориентацию трассы и ПИВ.

Спасибо за внимание!